

>>

prova

di Gianluca Viganò

pregi

- > Coperta comoda e funzionale
- > Favorevole rapporto qualità prezzo
- > Interni ampi e ben illuminati

difetti

- > Passaggio sull'onda secco
- > Winch sottodimensionati
- > Finiture poco curate

Simon Pallfrader

BAVARIA 42

Rinnovato nell'estetica e nelle linee d'acqua, il 12 metri del cantiere tedesco è ora più moderno e manovrabile. Buoni l'equipaggiamento di serie e il prezzo di vendita



Il Bavaria 42 in navigazione con 12 nodi di vento reale. Facile e divertente la sua conduzione.

Fedele alla filosofia del cantiere, che è quella di un continuo rinnovamento dei modelli senza però stravolgere né la forma né la sostanza, il Bavaria 42 sostituisce il pur recente Bavaria 41 nella gamma del costruttore tedesco. Le maggiori attenzioni sono state poste nel migliorare le prestazioni a vela e la già abbondante vivibilità degli spazi interni. Buono il risultato finale raggiunto viste le misure rilevate sottocoperta che sono ai massimi livelli della categoria e la piacevolezza che abbiamo riscontrato a timonare durante la nostra prova. Quest'ultima svoltasi con 13 nodi di vento reale e mare leggermente formato ha messo in evidenza delle buone doti velocistiche, sempre in relazione alla tipologia della barca, raggiungendo 6,7 nodi di velocità con un angolo al vento di 46° , e una buona manovrabilità nella conduzione della barca. Questa è da imputare oltre che alla pala dotata di un profilo particolarmente allungato, anche alla presenza della trasmissione cardanica delle ruote al posto di quella a frenelli. L'angolo di virata è di 93° , e considerando la vocazione crocieristica dell'imbarcazione lo possiamo considerare più che soddisfacente. Il progetto porta l'ormai inconfondibile firma dello studio J&J, uno dei maggiori esperti nel disegnare barche da grandi serie, e presenta uno scafo con un dritto di prua poco inclinato, una

poppa larga quanto il baglio massimo e una tuga particolarmente allungata e sviluppata su due livelli. Analizzando i parametri scopriamo che la barca risulta ben invelata rispetto al suo dislocamento e gode di una buona coppia raddrizzante. Stabilità che gli viene conferita dalle forme piene della carena, molto larga all'altezza del galleggiamento, e dal bulbo con basso baricentro e scarpone sul fondo. Le entrate a V molto aperte garantiscono quella volumetria che serve a una barca da crociera per mantenere un buon assetto in navigazione anche a pieno carico. La costruzione è quella ormai tipica del cantiere tedesco con l'opera viva realizzata in laminato pieno e fiancate e coperta in sandwich. Da notare che l'esperienza maturata con la gamma corsaiola Match ha fatto sì che ora le lande delle sartie siano ora rinviate a un'ordinata in acciaio fazzolettata sia allo scafo sia al controstampo strutturale; e che la zona di prua sia rinforzata da un numero maggiore di madieri e longheroni. La resina di tipo oftalmico migliora la protezione contro l'osmosi e la zona prodiera è stata rinforzata con un tessuto ibrido vetro-Kevlar per rinforzare la resistenza agli impatti. Di serie il bulbo in ghisa meccanica, optional quello in piombo con pescaggio maggiorato. L'armo frazionato a 9/10 con le crocette angolate di 18° permette l'eliminazione delle

SEGUE A PAG. 106 >>



I buoni volumi della carena rendono la barca neutra in ogni condizione.

A destra, il gavone dell'ancora è profondo e facilmente ispezionabile. Sotto, il comodo spazio prendisole ottenuto a pruvavia dell'albero.



Sopra, l'ampia dinette ha un passo di ben 365 cm che la pone ai vertici della categoria. Sotto, il tavolo da carteggio.





Sopra, l'attacco delle sartie interno libera da ingombri il passaggio verso la prua.



Sopra, il grande pozzetto è dotato di un tavolo fisso in vetroresina e teak che ospita al suo interno parte della strumentazione. A sinistra, il passavanti continua fino a poppa.

ATTREZZATURE DI SERIE

Winch scotte genoa:2 Lewmar48 st 2 v.
Winch drizze:2 Lewmar40 st 2 v.
Rotaie e trasto randa:Rutgerson
Stopper:Spinlock Xts
Albero e boma:Selden
Oblò:Lewmar
Boccaporti:Lewmar
Timoneria:Lewmar

COPERTA

Decisamente agevole la circolazione in coperta grazie a passavanti larghi fino a poppa, alla doppia ruota del timone che facilita il passaggio fino allo spoiler di poppa e alla ragionevole altezza della tuga. Decisamente al top della categoria gli spazi a disposizione con la lunghezza delle panche di ben 170 cm che consente una comoda seduta alle otto persone di equipaggio. La giusta profondità a poppavia delle ruote agevola la posizione eretta del timoniere, che ha in compenso una seduta scomoda a causa dell'infelice posizionamento dei comandi del motore. Buona la qualità dell'antidrucciolo, che conferisce sicurezza di movimento in ogni parte della coperta. La decentrazione degli oblò a pruvavia dell'albero crea una zona prendisole centrale che va ad aggiungersi a quella del triangolo di prua. Il layout di coperta è di impostazione crocieristica, con tutte le manovre rinviate in pozzetto e il trasto della randa, dall'escursione limitata, posizionato sulla tuga. Sottodimensionati i winch.



A destra, il divano a C consente una buona seduta a otto persone intorno al tavolo da pranzo. Sotto, uno dei due bagni presenti sulla barca realizzati in controstampo.



Sopra, la cucina completa e razionale. A sinistra, il letto della cabina di prua.

ALTEZZE IN CABINA

Cabina di poppacm 195
Toilette di poppa.....cm 195
Cucinacm 196
Dinettecm 205
Toilette di pruacm 186
Cabina di pruacm 185



INTERNI

Con gli spazi decisamente al top della categoria, sono realizzati in bossè, un'essenza chiara che unita ai numerosi oblò presenti conferisce grande luminosità a tutti gli ambienti. Il quadrato ha un passo di ben 365 cm e ospita al suo interno una dinette dotata di divano a C e divanetto centrale. La cucina a sviluppo lineare è situata sulla murata di sinistra ed è completa di tutti gli elettrodomestici. Lo schienale della panchetta centrale aiuta a utilizzarla anche in navigazione. Ampio il tavolo da carteggio che è dotato di appositi vani per posizionare la strumentazione necessaria ma che ha un'altezza limitata nel vano interno dove riporre le carte nautiche. La cabina armatoriale di prua è dotata di bagno privato e di un buon piano di calpestio. Numerosi gli stipetti presenti utili per lo stivaggio del bagaglio. Le due cabine ospiti gemelle di poppa hanno un letto dalle dimensioni generose e risultano ben aerate dai boccaporti presenti.

<< SEGUE DA PAG. 104

sartie volanti. Il paterazzo sdoppiato tramite l'adozione di una patta d'oca agevola il passaggio verso lo specchio di poppa, ed è regolabile tramite un tenditore di tipo meccanico. È previsto uno stralzo di prua utile a ridurre il pompaggio in caso di navigazione con mare formato. Il piano velico è di tipo tradizionale e come su tutti i modelli del cantiere teutonico viene privilegiata la vela di prua con un genoa avvolgibile che ha una sovrapposizione del 135%. La randa è a stecche corte ma è possibile richiederla sia rollabile sia full battent come optional. Buona l'accessibilità dei componenti degli impianti e le autonomie dei serbatoi di acqua e carburante, rispettivamente di 360 e 210 litri. Due le batterie presenti, una per il motore di 55 Ah e una per i servizi di 140 Ah. Quest'ultima è appena sufficiente ad alimen-

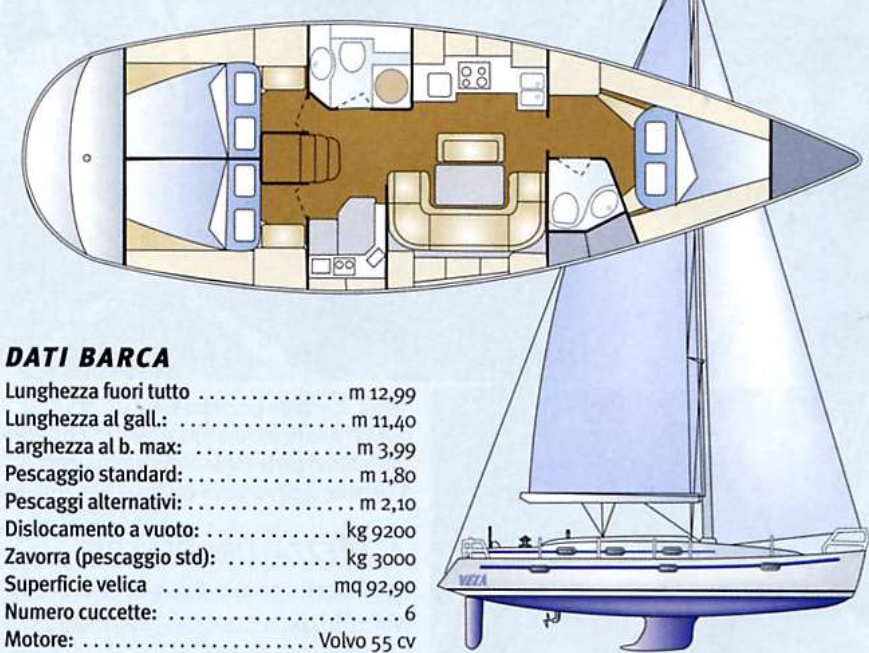


Il buon assetto consente un trascinamento limitato di acqua da parte della poppa.

tare la strumentazione presente e sarebbe consigliabile affiancarla con una terza batteria, sempre di 140 Ah, da situare nell'apposita sede all'interno del vano posto sotto la dinette. Discutibile per la disposizione dei pesi ma funzionale nella ricerca dello spazio il posizionamento di uno dei due serbatoi dell'acqua nel gavone sotto la cuccetta di prua. Il quadro elettrico risulta abbastanza completo, anche se bisogna sottolineare la mancanza dell'ampereometro e che la sezione 220 V è un po' troppo spartana. Il motore fornito di serie è un Volvo D2 di 55 cv e dotato di sail drive. La velocità di crociera ottenuta con elica tre pale non abbattibili è di 6,5 nodi, con una insonorizzazione generale che potremmo definire di buon livello. Facile l'accesso al vano motore che grazie alle diverse botole di ispezione permette di intervenire sulle varie parti meccaniche con estrema semplicità.

Bavaria 42

LA PROVA IN CIFRE



DATI BARCA

Lunghezza fuori tutto m 12,99
Lunghezza al gall.: m 11,40
Larghezza al b. max: m 3,99
Pescaggio standard: m 1,80
Pescaggi alternativi: m 2,10
Dislocamento a vuoto: kg 9200
Zavorra (pescaggio std): kg 3000
Superficie velica mq 92,90
Numero cuccette: 6
Motore: Volvo 55 cv
Capacità serbatoi acqua: lt 360
Capacità serbatoi gasolio: lt 210
Omologazione CE: Cat. A 8 persone
Disegnata da: J&J
Costruita da: Bavaria
Importata da: Eritros Mare, Sanremo (IM), tel. 0184 500019, fax 0184 530613, e-mail: eritrossanremo@eritrosmare.com
Importata da: Albatros, Rimini, tel. 0541 54750, fax 0541 54176, e-mail: info@albatrosrimini.it
Importata da: Gold Sail, Marina di Punta Faro, Lignano Sabbiadoro (VE), tel. 0431 720717, fax 0431 71969, e-mail: gold-sail@libero.it

FATTORI TECNICI

Velocità critica (2,43 x V_{WL}): nodi 8,19
Lunghezza scafo/baglio max: 3,25
↳ 2,90 = barca molto larga
↳ 3,50 = barca molto stretta
Rapporto zavorra/dislocamento: 33% vers. bulbo std.

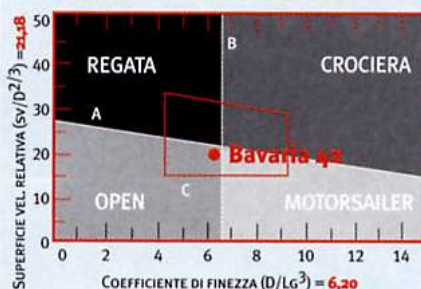
PREZZI

Versione std con mot. 55 cv: .. € 130.500
f.co cantiere, Iva esclusa
Dotazioni di serie
Teak sulle panche e sul paiolo in pozzetto, antisdrucchiolo in coperta, drizze e manovre rinviate in pozzetto, doppio musone in inox, tavolo in pozzetto in vetroresina con ghiacciaia, pompa di sentina elettrica e manuale, randa con stecche corte e genoa avvolgibile, boiler con motore e 220 V, frigo elettrico 12 V, salpancora elettrico, serbatoio acque nere di 40 lt, tridata Raymarine log ed ecoscandaglio, centralina vento ST 60 Raymarine, caricabatterie da 25 ah, luci interne alogene, pala profilata ellittica, pompa sentina elettrica e manuale.

Optional

Coperta in teak € 7.147,00
Chiglia 2,10 m € 3.155,00
Vele high-tech € 5.354,00
Vang rigido a gas € 526,00
Attrezzatura Spinnaker € 2.337,00
Batteria 1x140 Ah € 284,00
Plotter Raymarine C 70 € 2.520,00
Due winch elettrici € 6.474,00
Elica di prua Sp 75 € 4.767,00
Riscaldamento Webasto € 2.552,00
Tavolo abbattibile € 1.290,00

TIPOLOGIA DI PROGETTO



LEGENDA: A-B: più uno scafo si allontana da queste due linee e più presenta le caratteristiche di uno dei quattro settori colorati. C: trapezio che contiene il 70% della flotta. SUPERFICIE VELICA RELATIVA: valore alto = barca molto involata in rapporto al suo peso. COEFFICIENTE DI FINEZZA: valore basso = barca leggera - valore alto = barca pesante.

GLI ALTRI MODELLI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	PESC.	SUP. VEL.	CANTIERE	PREZZO (€)
Bavaria 42	12,99	3,99	9200	1,80	92,90	Bavaria	130.500,00
Cyclades 43	12,94	4,43	9580	1,90	82,20	Beneteau	128.000,00
Sun Odyssey 40.3	12,20	3,95	7300	1,95	77,20	Jeanneau	121.730,00
Harmony 42	12,86	4,00	8500	2,10	95,00	Poncin	108.650,00
Ro 400	12,05	3,99	7000	1,90	81,00	Ronautica	125.000,00

Note: i prezzi si intendono Iva esclusa e franco cantiere. Per un confronto più ampio consultate la rubrica "Guida all'acquisto - Barche Nuove".